

O governo dos Estados Unidos estuda todos os aspetos da nova situação

ne plantarom nos Balkans consumem a produção dos Balkans: os que ocupam a França fariam-se na própria França; a Noruega, a Dinamarca, a Holanda, a Bélgica, a Polónia alimentam as legiões puritanas dos novos reformadores do mundo.

Entre as cidades situadas na carregada,"

mundo. PETERANO,

O PRESIDENTE ROOSEVELT NAO PODE ASSINAR ONTEM A LEI DOS SETE

Os Estados Unidos formarão trinta mil pilotos militares por ano

A bordo do destróyer "Benham", 28 (U.P.). — O presidente Franklin D. Roosevelt não pôde avaliar hoje a lei que destina 7.000.000.000 de dólares para o auxílio às democracias devidas a que o hidroavião que levava o documento para ser promulgado recebeu ordens de regressar a Miami, depois de ter coberto a metade do trajeto. As ordens nesse sentido foram motivadas pelo mau tempo relutante que poderia tornar perigosa uma ameslissagem perto do navio presidencial.

GRANDES CRÉDITOS DESTINADOS A OBRAS DE NATUREZA CIVIL

Washington, 28 (A.P.). — Cooperando com energia nos tra-

formalmente a aquisição pelo go-
verno, no estrangeiro, de gêneros
alimentícios e produtos textéis des-
tinados ao consumo do Exército
e da Marinha dos Estados Uni-
dos.

O "New York Telegram" comen-
ta o assunto dizendo:

"Essa medida é dirigida não só
contra a carne enlatada da Ar-
gentina como também contra a
do Uruguai, mesmo pela do Uruguai."

A proposta do deputado Scrugan,
constitui também um segundo
golpe contra a política de boa vi-
zinhagem do presidente Roosevelt
e muito prejudicará as relações
de amizade e cooperação eco-
nômica entre os Estados Unidos
e os países sul-americanos, sendo
natural, portanto, que a medida
provoque profunda consternação
e desgraço ao Departamento e

balho de defesa do país, a Comissão de Créditos da Câmara dos Deputados aprovou um projeto de crédito de \$30.272.238 dólares, destinados a obras de natureza civil a serem executadas pelo Departamento de Defesa, tais como pontes, portos, represas, etc.

Para serviços de aperfeiçoamento no Canal do Panamá, a Câmara dos Deputados aprovou um crédito de \$125.325 dólares em dinheiro e uma autorização contratual de 70.000.000 de dólares. Esses créditos foram destinados ao governador da zona do Canal, declarou que a instalação do terceiro grupo da corporação, que agora está sendo enviada para o Panamá, para antes do 30 de junho de 1946, que era a data marcada para a conclusão dos trabalhos.

Quando o governador não se comportar favorável a passagem dos navios de um oceano para outro, inclusive dos couraçados.

O general Edgerton solicitou também a construção de navios destinados a custear "trabalhos adicionais de proteção". O governador informou que a zona do Canal está se apresentando de escassa capacidade de habitações e que as instalações elétricas acham-se deficientes, sendo inadequada a água potável.

O general Edgerton afirmou que não há muita possibilidade de que o emprego de operações estrangeiras possa resultar em atividades de espionagem.

TRINTA MIL PILOTOS MILITARES POR ANO

Washington, 26 (H.) — Prestando declarações hoje, perante

Estado". "A respeito não há ainda o mesmo jornal — o do sub-secretário Sumner Welles atualmente na direção do Departamento de Estado durante a ausência do Sr. Cordell Hull, e que, no entanto, ocasionalmente a missão de Expropriações de uma mensagem informativa pedindo a eliminação dessa cláusula. No mesmo sentido teria intervenido junto àquela comissão parlamentar o chefe do Estado-Maior do Exército, general George Marshall, e agora porém que o Sr. Edgerton chegou ao país para a empregar todas as suas esforços a fim de ver mantida a cláusula por ele proposta, enquanto o Sr. Welles se encontra ausente, a Câmara dos Representantes, e a maioria dos Senadores, estão clamando por seu lado que utilize toda a sua influência no próximo congresso para conseguir a eliminação da proposta do Sr. Scrugham".

PRODUÇÃO, PELO MENOS, DE OITENTA MIL AVIÕES

Washington, 26 (U.P.) — Funcionários encarregados dos planos da defesa, estudam a possibilidade da produção de, pelo menos, oitenta mil aviões por ano, quando os Estados Unidos e a Grã Bretanha unidos se ajuizem hoje.

Esses planos estão sendo estudados com o intuito de enquadrar, no plano, promulgado com urgência, a construção de 38.000 aviões já pedidos. Segundo calculo aproximados, os técnicos da indústria aeronáutica dos Estados Unidos, os 38.000 aviões deverão ser prontos para serem entregues até o verão de 1945.

que foi comunicar ao sr. Gustavo Capanema a decisão dos estudantes do curso secundário de estudo do Instituto La-Fayette; d. Luiz de Castro, do Colégio Luiz; e d. Castro; José Niero, do Colégio

Leite, do Colégio Silvio Leite; Jaime Praca, do Ateneu Brasileiro; comandante Emílio Quaresma Nicotol, e Plínio Leite, dos Colé-
gios Plínio Leite, de Niterói e Es-
colas.

blico para não deixar, no seu próprio interesse, para a última hora o registro de seus receptores. — **MACANEO DE LEMOS FILHO**

Chefe da Clinica da Policia
de Botafogo. — Rua Uruguay
n. 87 — Sala 42. — Das 14 h
horas — Tel.: 22-2272. — 42

... e é até bonito!
ROBERTO MACEDO -
... sobre assuntos internacionais, com
... resto sobre outros qualquer assun-
... de, representando de sua di-
... M. Paulo Figueira.

FORMAÇÃO DO ESPÍRITO NACIONAL

BEZERRA DE FREITAS

Entre os fatos que maior influência exerceram na evolução política do Brasil, incluem os camalhões e movimento intelectual francês, que teve por epílogo a grande revolução no fim do século XVIII.

Do primeiro exame dessa propulsão, os espíritos morais atraídos às condições sentidas da pátria naquela época sentir-se-ão inclinados a julgá-la uma caprichosa fantasia.

Orientados, entretanto, pela crítica social e por documentos insuspeitos, verificarão os mais curiosos que, se a situação da classe média era então bastante precária, não lhe permitindo qualquer velocidade de cultura a firmeza em todas as suas arrebatadas.

Os poetas, os eclesásticos, os militares, "tinhão lido nos livros franceses a história da revolução americana". Como os Estados Unidos se tinham constituído vencendo a Inglaterra, havia Brasil de constituir-se, vencer Portugal. Era a época dos ideais do contrato social, do racionalismo, da recuperação, pelo bem, da sua liberdade de pensarem vibrações literárias não diâni agitar, nas ruas, uma população ignorante, nem na catedral os dragões de Minas, que espolavam pela estrada os transportes de ouro e diamantes; viam de impressionar as potências que liam equivocadamente

de volta à classe dirigente, cujos recursos econômicos, conquistados no trabalho da terra, facilitavam-lhe estudos e pesquisas de maior natureza. Os movimentos intelectuais europeus, as reformas morais e jurídicas, os acontecimentos mais expressivos da vitálope do ocidente eram acompanhados com interesse pelas classes superiores da sociedade colonial. Em 1808, a chegada dos portugueses Unidos e a organização política das colônias inglesas também têm sido assimiladas entre os movimentos preponderantes na formação da nossa consciência, e nesse sentido, os movimentos cívicos que se processaram nessa

das as direções. Assim, o interesse de nacionalidade não se limitou a uma única direção, mas teve como consequência das áspers camadas econômicas. A filosofia, nas vertentes clássicas, a pedagogia, as artes, a história social européia e norte-americana, a evolução científica, as novas condições morais da civilização influíram poderosamente no animo dos incidentes.

Em 1889, o Brasil e a Europa ali se constituíram em definitiva que o Brasil, de posse de si mesmo, vencesse os velhos métodos as rotinas e as credenças que tentavam sacrificar as aspirações libertativas. As classes populares não toleravam as desfigurações da realidade. O Brasil adotou novos princípios e novas medidas deixaram aqui e ali documento que nos facilitam o exame

to". É' uma tese que só agora vem a debate, em termos dignos de comentário ou de réplica. Nossos Institutos nacionalistas, nossa educação republicana, nossas tradições culturais se encontram intimamente ligadas à história das civilizações europeia e americana. — circunstância que jamais poderá ser desprezada, na "apreciação" desses assuntos. Convém lembrar que os europeus já tinham representado pela mentalidade universitária do período colonial. Não se formavam homens aptos para o estudo dos magnos problemas sociais, políticos e econômicos. Em todo o norte, o espírito nativista suscitou as maiores peijas.

Dessarte, o movimento revolucionário de 1817, em Pernambuco, traduziu-se por um fermento nacionalista. Na Constituição, dominou o anti-lusitanismo, e, nesse ciclo de "antagonismo colonial entre o senhor de engenho e o negociante, o desprezo antigo do mazono pelas cores e mercadorias, a separação entre a gleba e o comércio, a queda pela impregnância do metro e a ganância do negociante".

As manifestações nacionalistas sucederam, impondo ao imperador uma visita à Baía, afim de encerrar as correntes exaltadas. A revolução farroupilha e a guerra do Paraguai revestem-se ali pela sua expressão do heroísmo de sacrificio, de todos os caracteres de uma alta lição por os povos que, no decurso da vida, não souberam compreender a necessidade de construir o ideal no tempo e no espaço.

ria e localizada em Mendes e há outra estação, muito próxima, denominada *Mendes*, que, porém, não tem qualquer utilidade, sendo era um dos quatro ou cinco prédios quase em ruínas da antiga estação.

A direção da Central do Brasil nem poderia colaborar no progresso de Mendes, construindo ali nova estação, à qual denominaria *Mendes*, desaparecendo, assim, a confusão que hoje fazem os que procuram essa localidade fluminense pela primeira vez; aliás, todos os informados que a Central recebe já pensou nisso; pensou, projetou a nova estação, assen-

que de Mafveira... mas só com o nome de Mendes — mas até hoje quando vai a Mendes tem de desambarrar numa grande falta de memória e adivinhar que Parado...
Senheitor Neri Ferreira que Parado...
alter Mendes...

...técnicos para o interior

O chefe da Seção de Fomento Agrícola Federal de São Paulo

1941, distribuído de 35 técnicos de que dispõe no interior do Estado, entregando a cada um a responsabilidade de uma determinada zona. Muitos desses funcionários tinham exercício na capital, mas o seu chefe julgou que seria mais conveniente à economia paulista que eles atuassem no interior, junto aos lavradores, resolução que não se pôde deixar de aplaudir.

Assim, doravante, na capital do Estado só permanecerão os funcionários estritamente necessários aos trabalhos administrativos e técnicos aos quais incumbem funções de chefia ou de contrô-

deu, o qual se dispõe de um número considerável de conhecimentos suficientes a funções de zambana revênciã.

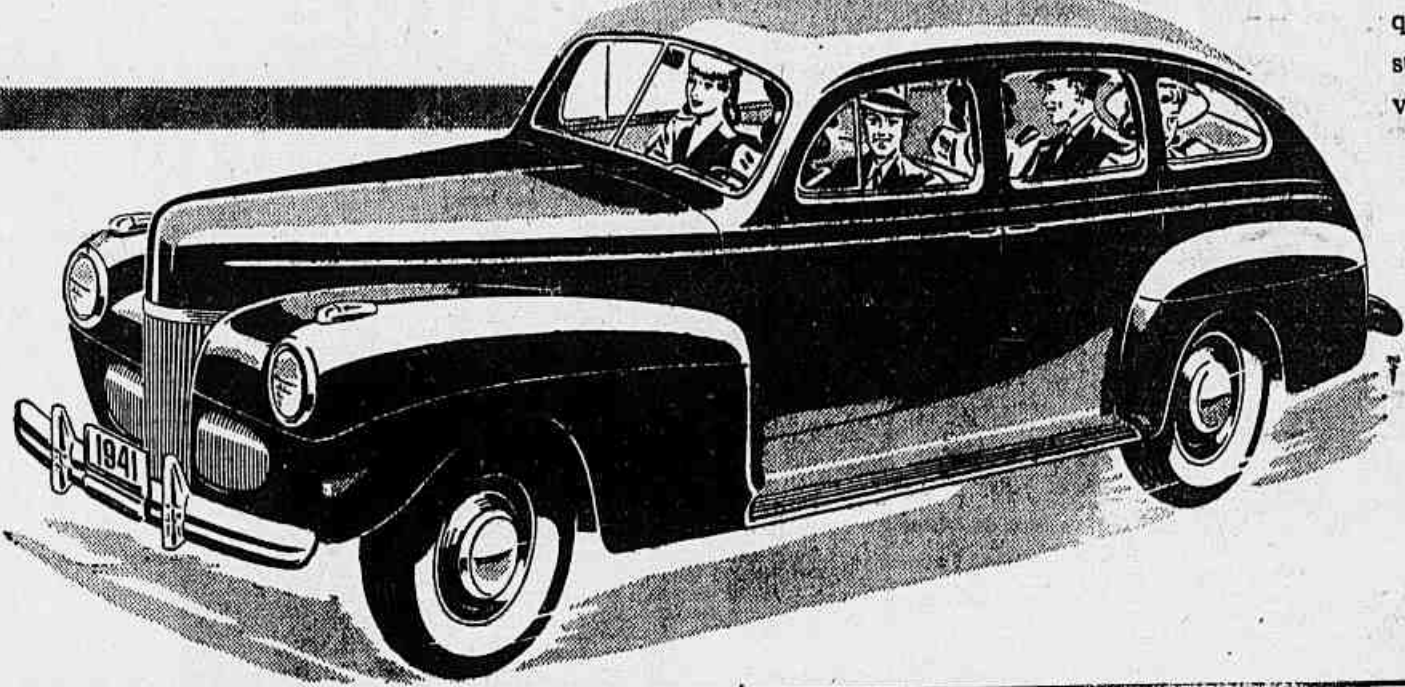
re-distribuição do pessoal técnico da Secção de Fomento Agrário do Ministério da Agricultura possuiu em São Paulo re-unir o velho tema da fuga dos funcionários do Interior para as capitais e especialmente para a capital Federal, assim de se occuparem sob as vistas imediatas de quem decidem das promoções... quem fica no Interior, é a queixa real — quase sempre justa, — crescente — que quase nunca fica na lista de promoções, raramente é lembrado para cargos

O FORD, para 1941, define-se como o melhor carro, servido pelo melhor motor. Ontem, bom; *hoje*, ótimo; agora, surpreendente. Se vai escolher um novo carro, não hesite: peça uma demonstração, sem compromisso, do Ford V-8 para 1941 e verá que nenhum outro carro de sua classe lhe oferece tantas vantagens, pelo seu preço.



FORD

PARA 1941



GLORIA JEAN
ROBERT STACK
HUGH HERBERT
C. Aubrey SMITH
STUART ERWIN
NAN GREY
Eugene PALLETTE
BILLY GILBERT
BUTCH and BUDDY

Um Pedacinho do Céu
"A little bit of heaven"
CINEDIA JORNAL V. 3 N. 77

SEGUNDA-FEIRA NO PALACIO

Assaltaram a fazenda e mataram a neta do fazendeiro

Belo, 26 (A. N.) — Notícias procedentes de Minas, informam que foi ali assaltada uma fazenda pertencente a José Glicério, à noite de 25 do corrente, tendo os bandidos após a luta com os empregados da referida fazenda, deixado morta uma neta do fazendeiro. A polícia tomou imediatamente providências, conseguindo prender dois dos bandidos, continuando a perseguição ao grupo, que se embrenhou pelas matas.

Conferência Inter-Americana de Advogados

Paraná, 26 (A. N.) — O sr. Comte de la Torre, presidente da Conferência Inter-Americana de Advogados, reunida nesta capital, a criação de uma Comissão Permanente para estudar os problemas jurídicos de emergência, incluindo a representação do Canadá, também considerado país americano.

A Conferência está tomando caráter nitidamente político.

Vestígios de uma igreja da época das cruzadas

Reynouth, 26 (Reuters) — Durante umas escavações realizadas para a construção do parlamento libanês, em Reynouth, os operários descobriram vestígios de uma igreja, cuja decoração remonta à época das cruzadas. O departamento governamental das antiguidades projeta ampliar as escavações a fim de pôr inteiramente a descoberto o monumento.

SÃO-LUIZ HOJE CARIOCA
PHONES: 25-7459 - 25-7679 - PRACA DUQUE DE CAXIAS 115 (Largo do Machado)
PHONE: 98-8178 - PRACA SAENZ PEÑA

NACIONAL: **Empresa: Luiz Severiano Ribeiro** NACIONAL: **O Ensino Militar no Brasil**

Dorothy Lamour
a moreninha de personalidade magnética em

TEU NOME É PAIXÃO
"MOON OVER BURMA"

com **Robert Preston** e **Preston Foster**

A sedutora moreninha de personalidade magnética surge-nos num delicioso film de aventuras, romance e emoções!

SEGUNDA-FEIRA **PALACIO**
"Das Cines Jorنال Brasileiro nº 1"

MARGARET LINDSAY
JOHN LITEL
Edward Norris
Janet Chapman
James Stephenson
Hedda Harrigan
Larry Williams

Em defesa da honra
(Improprio ate 14 anos)

SÃO-LUIZ CARIOCA ODEON
Dia 10 de ABRIL
FLYNN
Gavião do Mar
BRENDA MARSHALL
CLAUDE RAINS
Direção de MICHAEL CURTIZ
Impr. ate 14 anos

PLAZA HOJE: A's 2, 4, 6, 8 e 10 hs.
"ESPOSA EMPRESTADA" Universal
com ROSALIND RUSSEL, BRIAN AHERNE
CINEDIA JORNAL VOL. 3 N. 76

OLINDA HOJE: A's 2 hs.
"TARZAN E A DEUSA VERDE"
(IMP. 10 ANOS) Não se Pode Enganar a Mulher
ATUALIDADES O GLOBO N. 46
Todos os dias úteis, São Paulo, Rio de Janeiro e Estúdios, 18000
Sábados, Domingos e Férias, 22000

OPERA - HOJE
PALACIO DAS GARGALHADAS
IMP. 10 ANOS
CINEDIA JORNAL VOL. 3 N. 75

PARISIENSE HOJE
FUGA PARA O PARAISO
IMP. 10 ANOS
CINEDIA JORNAL VOL. 3 N. 74

PRIMOR - HOJE
OS GREGOS ERAM ASSIM
IMPONDO A LEM
ATUALIDADES O GLOBO N. 27

RITZ - HOJE
CLUB DOS ESCANDALOS
IMP. 14 ANOS
ATUALIDADES O GLOBO N. 31

PARIS - HOJE
PARADA DA PRIMAVERA
ATUALIDADES O GLOBO N. 23
No Palco: GENESIO ARRUDA

NOS TEATROS

NOTAS & NOTÍCIAS

"O INÍMIGO DAS MULHERES" NO SERRADOR — Com o mesmo sucesso das primeiras dias, continua em cartaz no Teatro Serrador a peça de Carlos Golden, "O Inimigo das Mulheres", adaptação de Gastão Pereira da Silva. Procopio Ferreira e Bibi Ferreira, interpretando os principais papéis obtêm grande êxito todas as noites.

A TEMPORADA DE JAYME COSTA — Prosseguem no Rival os espetáculos do conjunto de comédias dirigido por Jayme Costa. Hoje, mais uma vez, teremos ali a comédia "Nossa gente é assim", a peça de estreia do escritor Mello Nogueira. Na representação tomam parte Jayme Costa, Dina Silva, Darcy Casaré, Luiza Nazareth e outros elementos do conjunto.

"TUDO PELA MORAL" NO CARLOS GOMES — Com o habitual sucesso de Mesquita, Nelma Costa, Clara May, Aldeide de Souza, Abel Pereira, Cora Costa e outros, terminam hoje no Teatro Carlos Gomes mais uma representação da comédia "Tudo pela Moral". A peça é divertida e contém

atual como nunca! **GIBRALTAR** com VIVIANE ROMANCE e ERIC VON STROHEIM
Improprio ate 14 anos 2ª feira **BROADWAY** Ar Refrigerado

COLONIAL HOJE na TELA às 2.5.8.30 Um film espectacular!
Harry Baur em "O PATRIOTA" (IMPROPRIO ATE 14 ANOS) Broadway PROGRAMA
NO PALCO às 4.7.30.10.20 Um SHOW de celebridades!
Beatriz Costa, Alda Serrido, Anjos Inferno, Varanaca e Rafinha, Jurema Magalhães, Jorge Murad

CINEMAS

VARIAS NOTAS

"TEU NOME É PAIXÃO" EM EXIBIÇÃO HOJE NO S. LUIZ E CARIOCA — Dorothy Lamour, a sedutora moreninha de personalidade magnética, aparece no lado

CHARLES BOYER EM "MAYERLING" — "Mayerling", foi um filme dos que mais emocionam o público brasileiro. Um filme repleto de romance e trágica, focalizando o fato real ocorrido em "Mayerling". E esse filme que o público quer



Uma cena de "Teu nome é Paixão"



Danielle Darieux

de Robert Preston e Preston Foster em "Teu nome é Paixão", o movimento e emocionante super-filme da Paramount que o São Luiz e Carioca começam a exhibir hoje. Durante o desenrolar do argumento, o público terá oportunidade de ouvir "Moon over Burma" e "Mogician Magic", duas melodiosas canções que contribuem para fazer de "Teu nome é Paixão" um dos grandes triunfos da atual temporada cinematográfica.

ver mais uma vez, repetir as mesmas sensações que a sua primeira visão no Brasil proporcionou. Para atender a pedidos é que Art Filmes fez vir da França uma cópia nova de "Mayerling" para reexibi-la amanhã na tela do Cinema Paté.



Brenda Marshall e Erol Flynn, interpretando "Gavião do Mar"



Corine Luchini, a magnífica intérprete do cinema francês, em "Paixão Criminal"

AMANHÃ ODEON
"Das Cines Jorنال Brasileiro nº 99"

PAT O'BRIEN
GALE PAGE RONALD REAGAN
DONALD CRISP
Direção de LLOYD BACON

CREADOR DE CAMPEÕES

"UM PEDACINHO DO CÉU" — A encantadora garota de "Tranquila querida", a simpatíssima Glória Jean, vem aí novamente para encantar todos, jovens e velhos em "Um pedacinho do céu". O filme é movimentadíssimo e tem lindas canções cantadas pela voz



Glória Jean e Eugene Pallette



Margaret Lindsay e James Stephenson numa cena de "Em defesa da honra"



Jean Crawford e Freddie March em "Uma mulher original"



Bruce Cabot e Rita Kiley. A direção é de George Cukor

No Ministerio da Guerra

Despacho do ministro com o presidente — No despacho e conferência de hoje, no Palácio Rio Negro, serão assinados vários decretos de nomeações, transferências e reformas. Acompanhará o general Eurico Dutra ao palácio do governo o 1º tenente Soter da Silveira, seu ajudante de ordens.

O general Leito de Carvalho regressa amanhã — O general Estevão Leito de Carvalho que chegou ante-hontem, em avião, a esta capital, a chamado do ministro da Guerra, regressa amanhã, ainda por via aérea, à sede do seu alto comando, em Porto Alegre.

Hontem, esteve a. a. em longa conferência com o ministro Eurico Dutra, em seu gabinete, na qual foram tratados vários assuntos que se prendem aos encargos subordinados à 3ª Região Militar.

Chamado à Diretoria de Recrutamento — Deve comparecer à R. da Diretoria de Recrutamento, amanhã, o sr. José Caetano Alves Neves.

Designado para uma comissão — Foi designado para uma comissão de caráter reservado, na Diretoria do Material Bélico, o capitão Aníbal Gomes.

Designação de instrutor — Foi designado instrutor do C. P. O. R. da 7ª Região Militar, o 1º tenente Hélio de Albuquerque Melo do 21º B. C.

THEATRO SERRADOR
ULTIMA SEMANA!
Hoje Vespert. às 16 hs., a preços reduzidos
Sábados, às 20 e às 22 horas

PROCOPIO
e **BIBI**
O INIMIGO DAS MULHERES
DIA 4 DE ABRIL: "UMA NOITE DE AMOR" — CREAÇÕES DE PROCOPIO E BIBI

TEATRO CARLOS GOMES
COMPANHIA MESQUITINHA
HOJE — às 20 e às 22 horas — HOJE
O MAIOR SUCESSO DE GARGALHADAS DO DIA!!!
"TUDO PELA MORAL"
de R. Junior e E. Mito
MESQUITINHA
estupendo de hilaridade no "Bermudes", "fervoroso" defensor da moral!!!
DUAS HORAS DE GARGALHADAS CONSECUTIVAS!!!
AMANHÃ — Duas sessões, às 20 e às 22 horas
NA PRÓXIMA SEMANA: "CIUMENTA" — Uma comédia bem feminina... Uma peça bem para você, mil... Romance e humorismo.

sem efeito os avisos n. 435 de 23-V-39 e n. 1.006, de 11-X-39, reservando sobre subordinação a substituição dos chefes de Serviços Regionais as seguintes disposições:
1) — Os Serviços Regionais são órgãos militares técnicos especializados, integrantes do Quartel General da Região, às ordens diretas do respectivo comandante, e a ele subordinados administrativamente e disciplinarmente.
2) — Os mesmos Serviços, sob o ponto de vista técnico, dependem diretamente das Diretorias especializadas; mas, mesmo sobre assuntos técnicos, os entendimentos, nos dois sentidos, processar-se-ão por intermédio do Comando Regional.
3) — As ordens de serviço, emanadas das Diretorias técnicas e encaminhadas por intermédio dos comandantes regionais, conforme o item acima, somente terão execução após conhecimento por parte daqueles comandantes.
4) — Os comandantes regionais deverão enviar diretamente às Diretorias Técnicas, com urgência, a solução — declare que — tais

JAYME COSTA
HOJE EM VESPERAL ÀS 16 HORAS
A PREÇOS REDUZIDOS E À NOITE ÀS 20 E 22 HORAS
no **RIVAL**
"O MAIOR ÊXITO DE 1941 DO CINEMA BRASILEIRO"
Nossa gente é assim
UMA COMÉDIA COM GRACA, PAIXÃO E ELEGANCIA, ORIGINAL DE MELLO NOGUEIRA, DA ACADEMIA CARIOCA DE LETRAS
UM ESPECTACULO PARA MUITOS

THEATRO JOÃO CAETANO
SENSACIONAL ESTREIA AMANHÃ ÀS 20.45 HORAS, EM ESPECTACULO COMPLETO
COMPANHIA BRASILEIRA DE OPERETAS
APRESENTA A MAIS LINDA E FAMOSA OPERETA EM 5 ATOS DE FRANZ LEHAR
PAGANINI
NOS PRINCIPAIS PERSONAGENS, NORMA GERALDI — PEDRO CELESTINO — NOEMIA SOARES E JOAO CELESTINO, GRANDE ORQUESTRA SOB A REGENCIA DO MAESTRO B. VIVAS
30 COSTUMES DE AMBOS OS SEXOS
MONTAGEM E GUARDA-ROUPA LUXUOSISSIMAS, O SOLO DE VIOLINO DO 1º E 2º ATOS SERA EXECUTADO PELO PROFESSOR CARLOS DE ALMEIDA.
BILHETES A VENDA A PARTIR DAS 10 HORAS NA BILHETERIA DO THEATRO

TOSSE? BRONCHITE?
PHYMATOIAN
ELIMINA! FORTALECE!
Firmas multadas
Pela Procuradoria do Departamento Nacional do Trabalho, foram notificadas para o pagamento da multa de 200\$ por falta de cumprimento de decisões de Juntas de Conciliação e Julgamento, as seguintes firmas:
A. Saraiva & Cia., Moreira Pastor & Cia., Banco dos Estados, Manoel Paulino, Carlos Pacheco de Sá, Braz Crispino, Leal de Souza, David Pereira & Cia., Fernandes Cordero, Newton da Cunha Esteves, Pena & Franca, Maria Vinha, Oscar Sales de Carvalho, S. A. Chapeu Mangueira, Central Bihares Limitada, Oficina Mundial, Marcus Voloch, José Maria Dias Borges, Godinho & Cia., Tecelagem de Seia Carioca, J. S. Ferreira & Cia., Freire & Aurelio.

LOTERIA FEDERAL DO BRASIL

333.ª EXTRAÇÃO 300:000\$000 PLANO X

Lista da extração de QUARTA-FEIRA, 26 de MARÇO de 1941
Nesta LISTA não figuram por extenso os números premiados pela terminação do último algarismo, mas figuram os premiados pelos finais duplos do 2.º ao 5.º prêmios

Os bilhetes são flogotados em papel branco, tinta salmão, fundo café e numeração preta na frente, com a inscrição Extração em 26 de Março de 1941, às 14 horas.

5.512 PREMÍOS ATENÇÃO: VERIFIQUEM A TERMINAÇÃO SIMPLES DE SEUS BILHETES 5.512 PREMÍOS

0	1000-500	1001-500	1002-500	1003-500	1004-500	1005-500	1006-500	1007-500	1008-500	1009-500	1010-500	1011-500	1012-500	1013-500	1014-500	1015-500	1016-500	1017-500	1018-500	1019-500	1020-500	1021-500	1022-500	1023-500	1024-500	1025-500	1026-500	1027-500	1028-500	1029-500	1030-500	1031-500	1032-500	1033-500	1034-500	1035-500	1036-500	1037-500	1038-500	1039-500	1040-500	1041-500	1042-500	1043-500	1044-500	1045-500	1046-500	1047-500	1048-500	1049-500	1050-500	1051-500	1052-500	1053-500	1054-500	1055-500	1056-500	1057-500	1058-500	1059-500	1060-500	1061-500	1062-500	1063-500	1064-500	1065-500	1066-500	1067-500	1068-500	1069-500	1070-500	1071-500	1072-500	1073-500	1074-500	1075-500	1076-500	1077-500	1078-500	1079-500	1080-500	1081-500	1082-500	1083-500	1084-500	1085-500	1086-500	1087-500	1088-500	1089-500	1090-500	1091-500	1092-500	1093-500	1094-500	1095-500	1096-500	1097-500	1098-500	1099-500	1100-500	1101-500	1102-500	1103-500	1104-500	1105-500	1106-500	1107-500	1108-500	1109-500	1110-500	1111-500	1112-500	1113-500	1114-500	1115-500	1116-500	1117-500	1118-500	1119-500	1120-500	1121-500	1122-500	1123-500	1124-500	1125-500	1126-500	1127-500	1128-500	1129-500	1130-500	1131-500	1132-500	1133-500	1134-500	1135-500	1136-500	1137-500	1138-500	1139-500	1140-500	1141-500	1142-500	1143-500	1144-500	1145-500	1146-500	1147-500	1148-500	1149-500	1150-500	1151-500	1152-500	1153-500	1154-500	1155-500	1156-500	1157-500	1158-500	1159-500	1160-500	1161-500	1162-500	1163-500	1164-500	1165-500	1166-500	1167-500	1168-500	1169-500	1170-500	1171-500	1172-500	1173-500	1174-500	1175-500	1176-500	1177-500	1178-500	1179-500	1180-500	1181-500	1182-500	1183-500	1184-500	1185-500	1186-500	1187-500	1188-500	1189-500	1190-500	1191-500	1192-500	1193-500	1194-500	1195-500	1196-500	1197-500	1198-500	1199-500	1200-500	1201-500	1202-500	1203-500	1204-500	1205-500	1206-500	1207-500	1208-500	1209-500	1210-500	1211-500	1212-500	1213-500	1214-500	1215-500	1216-500	1217-500	1218-500	1219-500	1220-500	1221-500	1222-500	1223-500	1224-500	1225-500	1226-500	1227-500	1228-500	1229-500	1230-500	1231-500	1232-500	1233-500	1234-500	1235-500	1236-500	1237-500	1238-500	1239-500	1240-500	1241-500	1242-500	1243-500	1244-500	1245-500	1246-500	1247-500	1248-500	1249-500	1250-500	1251-500	1252-500	1253-500	1254-500	1255-500	1256-500	1257-500	1258-500	1259-500	1260-500	1261-500	1262-500	1263-500	1264-500	1265-500	1266-500	1267-500	1268-500	1269-500	1270-500	1271-500	1272-500	1273-500	1274-500	1275-500	1276-500	1277-500	1278-500	1279-500	1280-500	1281-500	1282-500	1283-500	1284-500	1285-500	1286-500	1287-500	1288-500	1289-500	1290-500	1291-500	1292-500	1293-500	1294-500	1295-500	1296-500	1297-500	1298-500	1299-500	1300-500	1301-500	1302-500	1303-500	1304-500	1305-500	1306-500	1307-500	1308-500	1309-500	1310-500	1311-500	1312-500	1313-500	1314-500	1315-500	1316-500	1317-500	1318-500	1319-500	1320-500	1321-500	1322-500	1323-500	1324-500	1325-500	1326-500	1327-500	1328-500	1329-500	1330-500	1331-500	1332-500	1333-500	1334-500	1335-500	1336-500	1337-500	1338-500	1339-500	1340-500	1341-500	1342-500	1343-500	1344-500	1345-500	1346-500	1347-500	1348-500	1349-500	1350-500	1351-500	1352-500	1353-500	1354-500	1355-500	1356-500	1357-500	1358-500	1359-500	1360-500	1361-500	1362-500	1363-500	1364-500	1365-500	1366-500	1367-500	1368-500	1369-500	1370-500	1371-500	1372-500	1373-500	1374-500	1375-500	1376-500	1377-500	1378-500	1379-500	1380-500	1381-500	1382-500	1383-500	1384-500	1385-500	1386-500	1387-500	1388-500	1389-500	1390-500	1391-500	1392-500	1393-500	1394-500	1395-500	1396-500	1397-500	1398-500	1399-500	1400-500	1401-500	1402-500	1403-500	1404-500	1405-500	1406-500	1407-500	1408-500	1409-500	1410-500	1411-500	1412-500	1413-500	1414-500	1415-500	1416-500	1417-500	1418-500	1419-500	1420-500	1421-500	1422-500	1423-500	1424-500	1425-500	1426-500	1427-500	1428-500	1429-500	1430-500	1431-500	1432-500	1433-500	1434-500	1435-500	1436-500	1437-500	1438-500	1439-500	1440-500	1441-500	1442-500	1443-500	1444-500	1445-500	1446-500	1447-500	1448-500	1449-500	1450-500	1451-500	1452-500	1453-500	1454-500	1455-500	1456-500	1457-500	1458-500	1459-500	1460-500	1461-500	1462-500	1463-500	1464-500	1465-500	1466-500	1467-500	1468-500	1469-500	1470-500	1471-500	1472-500	1473-500	1474-500	1475-500	1476-500	1477-500	1478-500	1479-500	1480-500	1481-500	1482-500	1483-500	1484-500	1485-500	1486-500	1487-500	1488-500	1489-500	1490-500	1491-500	1492-500	1493-500	1494-500	1495-500	1496-500	1497-500	1498-500	1499-500	1500-500	1501-500	1502-500	1503-500	1504-500	1505-500	1506-500	1507-500	1508-500	1509-500	1510-500	1511-500	1512-500	1513-500	1514-500	1515-500	1516-500	1517-500	1518-500	1519-500	1520-500	1521-500	1522-500	1523-500	1524-500	1525-500	1526-500	1527-500	1528-500	1529-500	1530-500	1531-500	1532-500	1533-500	1534-500	1535-500	1536-500	1537-500	1538-500	1539-500	1540-500	1541-500	1542-500	1543-500	1544-500	1545-500	1546-500	1547-500	1548-500	1549-500	1550-500	1551-500	1552-500	1553-500	1554-500	1555-500	1556-500	1557-500	1558-500	1559-500	1560-500	1561-500	1562-500	1563-500	1564-500	1565-500	1566-500	1567-500	1568-500	1569-500	1570-500	1571-500	1572-500	1573-500	1574-500	1575-500	1576-500	1577-500	1578-500	1579-500	1580-500	1581-500	1582-500	1583-500	1584-500	1585-500	1586-500	1587-500	1588-500	1589-500	1590-500	1591-500	1592-500	1593-500	1594-500	1595-500	1596-500	1597-500	1598-500	1599-500	1600-500	1601-500	1602-500	1603-500	1604-500	1605-500	1606-500	1607-500	1608-500	1609-500	1610-500	1611-500	1612-500	1613-500	1614-500	1615-500	1616-500	1617-500	1618-500	1619-500	1620-500	1621-500	1622-500	1623-500	1624-500	1625-500	1626-500	1627-500	1628-500	1629-500	1630-500	1631-500	1632-500	1633-500	1634-500	1635-500	1636-500	1637-500	1638-500	1639-500	1640-500	1641-500	1642-500	1643-500	1644-500	1645-500	1646-500	1647-500	1648-500	1649-500	1650-500	1651-500	1652-500	1653-500	1654-500	1655-500	1656-500	1657-500	1658-500	1659-500	1660-500	1661-500	1662-500	1663-500	1664-500	1665-500	1666-500	1667-500	1668-500	1669-500	1670-500	1671-500	1672-500	1673-500	1674-500	1675-500	1676-500	1677-500	1678-500	1679-500	1680-500	1681-500	1682-500	1683-500	1684-500	1685-500	1686-500	1687-500	1688-500	1689-500	1690-500	1691-500	1692-500	1693-500	1694-500	1695-500	1696-500	1697-500	1698-500	1699-500	1700-500	1701-500	1702-500	1703-500	1704-500	1705-500	1706-500	1707-500	1708-500	1709-500	1710-500	1711-500	1712-500	1713-500	1714-500	1715-500	1716-500	1717-500	1718-500	1719-500	1720-500	1721-500	1722-500	1723-500	1724-500	1725-500	1726-500	1727-500	1728-500	1729-500	1730-500	1731-500	1732-500	1733-500	1734-500	1735-500	1736-500	1737-500	1738-500	1739-500	1740-500	1741-500	1742-500	1743-500	1744-500	1745-500	1746-500	1747-500	1748-500	1749-500	1750-500	1751-500	1752-500	1753-500	1754-500	1755-500	1756-500	1757-500	1758-500	1759-500	1760-500	1761-500	1762-500	1763-500	1764-500	1765-500	1766-500</
---	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

O Cerebro também necessita de Vigonal

Para demonstrar a importância do cérebro humano, basta dizer que um simples caso cerebral, quando não tratado, pode trazer consequências graves para a vida humana, não é preciso lembrar que a mente humana é a sede de todos os sentimentos e da inteligência.

Todo aquele que realiza um trabalho intelectual, precisa de um cérebro bem alimentado, capaz de produzir a energia necessária para a realização de suas tarefas. Vigonal é um medicamento que atua sobre o sistema nervoso, melhorando a circulação sanguínea e a nutrição do cérebro. Assim, Vigonal é um verdadeiro estimulante para o cérebro, melhorando a memória e a concentração.



Vigonal
Laboratório ALVIM & FREITAS
São Paulo

NA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

Interação de menores
Foi renovado o contrato entre a Prefeitura, representada pelo coronel Pio Borges, secretário geral de Educação e Cultura, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um, e a casa de educação de menores, a Casa de Educação de Menores, sob a direção de João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um.

A URBANIZAÇÃO DA ZONA DA MISERICÓRDIA

Como já está determinado para a área compreendida entre os seus setores: Euzebio, Vianca e de Santa, a Prefeitura Municipal, através da Diretoria de Obras, está trabalhando para a urbanização da Zona da Misericórdia, com a construção de ruas, calçadas, iluminação pública, etc.

Gratidão ao prefeito

O prefeito recebeu o seguinte ofício: "A Sociedade de Engenharia da Prefeitura do Distrito Federal, tem a honra de agradecer ao Sr. Prefeito, a realização de obras de urbanização da Zona da Misericórdia, sob a direção de João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um."

SECRETARIA GERAL DE ADMINISTRAÇÃO

Despacho do secretário geral - João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um, e a casa de educação de menores, a Casa de Educação de Menores, sob a direção de João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um.

SECRETARIA GERAL DE FINANÇAS

Despacho do secretário geral - João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um, e a casa de educação de menores, a Casa de Educação de Menores, sob a direção de João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um.

SECRETARIA GERAL DE SAÚDE E ASSISTÊNCIA

Despacho do secretário geral - João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um, e a casa de educação de menores, a Casa de Educação de Menores, sob a direção de João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um.

SECRETARIA GERAL DE EDUCAÇÃO E CULTURA

Despacho do secretário geral - João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um, e a casa de educação de menores, a Casa de Educação de Menores, sob a direção de João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um.

SECRETARIA GERAL DE FORTIFICAÇÃO

Despacho do secretário geral - João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um, e a casa de educação de menores, a Casa de Educação de Menores, sob a direção de João de Deus, diretor do Instituto Lúcia, para a internação de menores, a partir de 140.000 mensais, cada um.

TURF

A CORRIDA DE DEPOIS DE AMANHÃ NO JOCKEY-CLUB

Cotações dos concorrentes nas sete provas do programa

Premio Monarca - 1.200 metros - 4.000\$000.	Ks. Cot.
1 - 1 Galvão	58 30
2 - 2 Madureira	54 30
3 - 3 Kiboré	58 35
4 - 4 Iraty	50 25
5 - 5 Graciosa	55 40
6 - 6 Arranca Prova	50 45
7 - 7 Observador	58 50

Premio Polycarpo Sereno - 1.400 metros - 5.000\$000.	Ks. Cot.
1 - 1 Gran Fina	56 30
2 - 2 Napolitano	58 30
3 - 3 Recatada	48 30
4 - 4 Tapa	56 35
5 - 5 Oceano	58 40
6 - 6 Opaco	58 40
7 - 7 Marumbi	58 40

Premio Gran Fina - 1.500 metros - 5.000\$000.	Ks. Cot.
1 - 1 Percira	58 30
2 - 2 Yucod	54 35
3 - 3 Mensagem	54 40
4 - 4 Apache	58 20
5 - 5 Thanterton	58 40
6 - 6 Sombador	58 40
7 - 7 Yuste	52 60

Premio Susan - 1.500 metros - 4.000\$000.	Ks. Cot.
1 - 1 Don Cartão	58 35
2 - 2 Mesenay	58 50
3 - 3 Vainy	58 40
4 - 4 Bracido	58 40
5 - 5 Quintilha	58 50
6 - 6 Flamingo	58 50
7 - 7 Forriell	58 40

Premio Kernal - 1.400 metros - 5.000\$000.	Ks. Cot.
1 - 1 Narciso	58 42
2 - 2 Gloriosa	58 42
3 - 3 Maricão	58 42
4 - 4 Urcarú	52 50
5 - 5 Iratiré	52 50
6 - 6 Galante	58 40
7 - 7 Marabou	58 40
8 - 8 Axum	58 50

Premio Bienvenido - 1.600 metros - 5.000\$000.	Ks. Cot.
1 - 1 Vesuvio	58 30
2 - 2 Bienvenido	58 30
3 - 3 Opulencia	58 30
4 - 4 Pileta	58 30
5 - 5 Gagé	58 30
6 - 6 Por	48 30
7 - 7 Bunter Keaton	58 40
8 - 8 Mondesir	58 40

DIVERSAS INFORMAÇÕES

O Sr. IRLUEGUI VAI FAZER AQUISIÇÕES NO RIO DA PRATA

O importador Sr. Atílio Irluegui, atualmente em Buenos Aires, levou a incumbência de adquirir, para o Jockey-Club do Rio de Janeiro, um lote de 15 animais de 3 a 5 anos de idade, para a criação de cavalos de corrida. O lote compreende cavalos de várias raças, incluindo cavalos de pura sangue, cavalos de corrida, cavalos de trabalho, etc.

A PRINCIPAL PROVA DE DOMINGO NA CIDADE JARDIM

No programa da corrida do próximo domingo, no hipódromo da Cidade Jardim, na capital paulista, figura como prova principal a corrida de 1.600 metros, com 8.000\$000 de prêmio, que será disputada por 15 cavalos.

TENNIS

O TORNEIO INAUGURAL DO TIJUCA T. CLUB

Marcado para domingo a competição de duplas

O Tijuca Tennis Club iniciará, no domingo, 30, o seu calendário tennisístico de 1941. Nesse dia, o torneio inaugural, que será disputado por duplas, começará às 14 horas.

SOFRE V. DO ESTÔMAGO?

Verifique se não é este o seu caso

Se sente assim, ou estômago, ou uma sensação de calor, ardores, ou outros sintomas digestivos, como dores, náuseas, vômitos, etc., consulte o seu médico. A Magnésia Fosfatada é um medicamento que atua sobre o sistema digestivo, melhorando a digestão e aliviando os sintomas.

Estômagos felizes... tratados com MAGNÉSIA FOSFATADA

reclama por seu diretor, Sr. Adolfo Alzen, por intermédio do major Gólfredo Vidal.

RESULTADOS DO "GRANDE JOGO DA CIDADE"

No "Grande jogo da Cidade", promovido pela Federação Carioca de Esportes e sob os auspícios do Departamento de Imprensa e Propaganda, a tropa esportiva carioca venceu a tropa esportiva fluminense, por 3 a 1.

ESCOTISMO

PROGRAMAS DE INSTRUÇÃO DE 1941

O primeiro trimestre do corrente ano está praticamente terminado. Entretanto, até o momento presente, não são conhecidos os programas de instrução das tropas esportivas que devem vigorar em 1941.

FOOTBALL

NO SETOR DOS BANCARIOS

VARIAS SPORTIVAS

LICENÇA PARA O FLA-FLU

O Fluminense F. C. já efetuou a Licença de Futebol solicitando licença para o primeiro Fl-Flu da temporada, que será realizado no próximo dia 13 de abril.

ARARAQUARA RENOVOU

Foi registrado na Liga de Futebol, o novo contrato do jogador Celso Corrêa (Araraquara) pelo Botafogo F. C., por mais um ano.

PEDIU INFORMAÇÕES

A Federação Brasileira vem de ofício à Liga de Futebol solicitando informações sobre o jogador Julinho, do Bonsucesso F. C., que vai se transferir para o Siderurgica, de Minas Gerais.

EMBARQUE DA DELEGACÃO

Está definitivamente marcado para amanhã, às 9 horas, em Alameda da República, o embarque da delegação da Liga de Futebol para a cidade de São Paulo, para disputar a 3ª partida da Taça "Gustavo Capenema".

REUNIAO NA FEDERAÇÃO DE TENIS

Está marcada para amanhã, às 5 horas da tarde, mais uma reunião da Federação de Tenis do Rio de Janeiro, para a aprovação da classificação dos tenistas que vão intervir na temporada deste ano.

O FLUMINENSE OBTVE LICENÇA

A Liga de Futebol concedeu licença ao Fluminense F. C. para o match amistoso de domingo próximo, em Lorena, contra o S. C. Hecapari.

O VASCO NA BAIA

São Salvador, 26 (A.N.) - A bordo do "Itapira" chegou ontem a delegação do S. C. Vasco da Gama, que teve desmarcado o confronto com o Fluminense F. C. devido a uma situação de emergência.

SORTEADO O CRONISTA

Ontem, à tarde, na sede da Liga de Futebol, foi sorteado o cronista para a partida de domingo próximo, entre o Vasco da Gama e o Fluminense F. C., que será disputada em Lorena.

CATARINO PERDEU

São Salvador, 26 (A.N.) - Enfrentando Zé Carlos, campeão baiano, ontem, à noite, na quadra do Clube Atlético de Pernambuco, o jogador Catarino perdeu a partida por 2 a 1.

NO INTERESSE

Montevideo, 26 (A.P.) - Por motivo de estar em vésperas de se iniciar a temporada, a Associação Uruguaia de Futebol recusou o convite de New York Hispano F. C. para enviar um time aos Estados Unidos, afim de disputar partidas em diversas cidades daquele país.

ESTADIO DE PAU NAO SERVE

Montevideo, 26 (U.P.) - Durante a noite, Irompeu violento incidente no Estádio Nacional, quando um jogador de futebol foi agredido por um torcedor.

DO INTERIOR

Além Paraíba, 26 ("Correio da Manhã") - Depois de iniciar a temporada de 1941, devolvendo o Operário F. C. do Cabanguês (S.C.), o S. C. Independente, que fez a figura mais brilhante do esporte da Zona da Mata, durante o ano de 1940, quando chegou ao topo da tabela.

CAMPEONATO INFANTO-JUVENIL

Para o Campeonato Infanto-Juvenil que a Liga de Futebol vai realizar domingo próximo, na cidade de São Paulo, a delegação da Liga de Futebol para a cidade de São Paulo, para disputar a 3ª partida da Taça "Gustavo Capenema".

PROSSEQUE O TORNEIO ABERTO

Continuando com o seu Torneio Aberto, a Liga Carioca de Basketball fará disputar hoje, à noite, os seguintes encontros: no campo do Botafogo, o Fluminense F. C. contra o S. C. Hecapari, e no campo do Siderurgica, o Siderurgica contra o S. C. Hecapari.

PARA O SUL-AMERICANO

Partem os cariocas para as eliminatórias

Pelo noturno que deixará a estadia de Alfredo Maia, hoje, às 8 horas da noite, segue para São Paulo a delegação da Liga de Atletismo do Rio de Janeiro, que com os ganchos e paulistas, vai disputar as eliminatórias organizadas pela C. B. D. para selecionar os elementos brasileiros que devem intervir no próximo Campeonato Sul-Americano.

ATHLETISMO

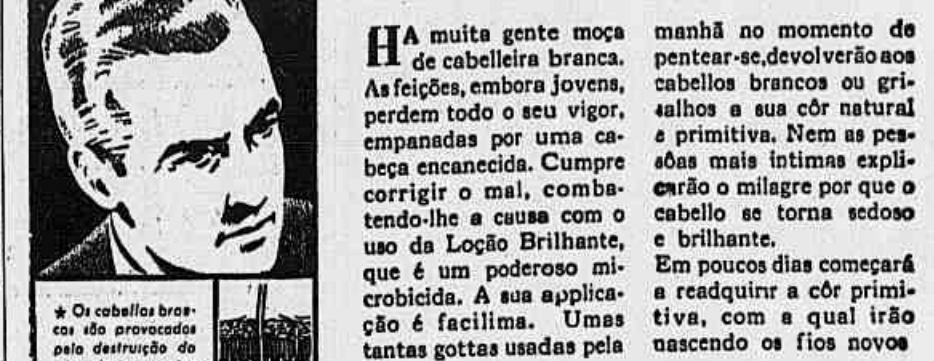
Atletas: Danilo Leal, Alberto Lima, Rosalvo Ramos, Francisco Maia, Joaquim Moreira, José Felício, Mário M. Cunha, Heli D. Pereira, Nestor Tavares, José J. Queiroz, Eudides Freitas, Osvaldo Flores, Frederico Zill, Jorge Richard, Luiz Inácio, Ricardo Nitz e Arthur Flechter. - Moças: Adina Alvares Benedito Futuro, Ivaila Garrido, Crisla J. Giesse, Juliana Alberti, Alma Melo, Inah Bustamante e Ursula Kraus.

DEFERIDO O PEDIDO DE PENHORA DO "MONTEVIDEU"

Rio Grande, 26 (A. N.) - Aca- bu de ter solução o caso do ar- resto do vapor alemão "Montevideo", que se acha no porto local desde o início da guerra. Aquele pedido fora feito há tempos pela firma Schneider & Cia., de Lon- dre. Em longa decisão, e depois de uma longa exposição jurídica, o juiz Moreno Lima concluiu de- ferindo o pedido de penhora da referida firma, que se julga cre- dora de grande importância da- para a construção do referido va- zão. A empresa da qual ele faz parte.

CABELLOS BRANCOS SÃO SIGNAL DE VELHICE!

é preciso combater a causa do embranquecimento dos cabelos



ALVIM & FREITAS, Lda. - SÃO PAULO

Locão Brilhante

BOMBAS CENTRIFUGAS INGLEZAS

DE Mather & Platt, Ltd.

Inegualáveis em SEGURANÇA, RENDIMENTO, DURABILIDADE, SIMPLICIDADE



DE 1 1/2" A 6" ELEVACÃO: 25.90 (85' 0")

EM STOCK COM: HENRY ROGERS OF BRAZIL, LTD.

RIO DE JANEIRO: R. Viso de Inhamã, 85 SÃO PAULO: Rua Florentina de Abreu, 590

Propriedade de, dentro do pensamen- to presidencial, dotar o país de uma legislação penal e penitenciária condizentes com as ne- cessidades da defesa social e ir- redutíveis de nossa cultura jurí- dica, e ainda, com os modernos es- tabelecimentos penais que estam sendo construídos nesta capi- tal.

Tomaram, então, segundamente, a palavra, os srs. Roberto Lyra, Acácio Nogueira, e Heliôr Car-valho, que se ocuparam da orien- tação a seguir nos trabalhos que se iam iniciam.

Foi aprovada a proposta do sr. Acácio Nogueira no sentido de fi- car a cargo dos membros da co- missão residentes nesta capital o trabalho de eliminar o ante- posto todo a matéria em dis- cussão com o novo código penal e o código do processo penal em elaboração.

O presidente pediu que se fi- zesse um prazo para que a co- missão se desdobrasse desta incumbência, vencendo o ponto de vista do sr. Roberto Lyra de serem suficientes quinze a vinte dias.

A comissão convidou o sr. Ar- mando Costa, secretário geral do Conselho Penitenciário, para ac- celerar os seus trabalhos, ten- do a comissão a disposição da mesma o funcionário do Conselho, sr. Carlos Tavares de Lyra.

Hoje, às 4 horas da tarde na sede do Conselho Penitenciário, haverá nova reunião.

APRESENTOU CREDENCIAIS O NOVO MINISTRO NORTE-AMERICANO EM LISBOA

Lisboa, 26 (U. P.) - O novo ministro dos Estados Unidos Jun- to ao governo português, sr. Arthur Homan de Carvalho, apresentou hoje suas creden- ciais ao presidente da Repu- blica.

Com a palavra, o sr. Leitão da Cunha disse os motivos por que o ministro deixava de estar pre- sente à reunião, e afirmou que despositava absoluta confi- ança no sr. Homan de Carval- ho, e que trabalharia com a en- perava com ansiedade pelo seu trabalho.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

Existia à venda nas principais farmácias e drogarias um pro- duto denominado "PIULAS MARA- TÃO", fabricado com extrato de Matapuma e Catuaba. A- quele produto era muito efica- z para a cura de diversas do- enças, e era muito apreciado pelos doentes.

A PROPOSITO DA CHEGADA DE TROPAS GERMANICAS Á LIBIA

Uma pequena brecha na rota entre a Italia e a Africa estaria sendo aproveitada pelos alemães.

(De J. W. T. Mason, especial para o "Correio da Manhã")

Nova York, 26 (U. P.) — As notícias procedentes de Londres sobre a chegada de tropas alemãs à Líbia, cujo efetivo é desconhecido, indicam que se devem intensificar as ações navais afim de interromper o trânsito dos transportes germanicos. Esse problema, cujas dificuldades não transbordam, talvez exija um deslocamento da esquadra britânica do Mediterrâneo.

Essas informações coincidem com o início dos envios de homens e munições à Grécia — dois movimentos sincronizados.

Os navios britânicos que se dirigem à Grécia devem ser escoltados, o que implica em dizer que devem ser concentradas as forças navais necessárias no Mediterrâneo Oriental e no Mar Egeu, em detrimento dos serviços normais de patrulha nas zonas.

Por outro lado, a intensificação da ofensiva naval alemã contra a navegação britânica no Atlântico impossibilita o deslocamento de um só navio de guerra da tarefa de escoltar comboios nesse oceano, de modo que ficou uma pequena brecha na rota entre a Itália e a África do Norte, a qual está sendo aproveitada pelos alemães, ao que parece, para enviar tropas à Líbia. O ponto final da rota italiana é, sem dúvida, Trípoli, situada a 300 milhas de Sicília que é o ponto de embarque italiano mais próximo.

Durante as recentes operações militares na Líbia, a esquadra britânica impediu que chegassem aos italianos importantes quantidades de abastecimentos. O marechal Graziani ao fazer seu relatório sobre as operações na Líbia se queixou da falta de unidades mecanizadas. A Alemanha tinha grandes reservas dessas unidades, porém, o bloqueio britânico tornou impossível o recebimento desses materiais. Agora, o bloqueio da Líbia perdeu seu vigor pela necessidade de atender à nova situação nos Bálcãs, circunstância esta que foi aproveitada pelos alemães.

Entretanto, essa passagem de transportes tem um limite muito estreito. Os navios de guerra britânicos continuam vigilantes, e Londres informou, na semana passada, sobre o afundamento de vários transportes inimigos no Mediterrâneo. Pode-se, pois, afirmar, sem receio de equívocos, que os reforços que chegam a Trípoli

As baterias italianas estiveram em grande atividade na região costeira

REPULIDAS PELOS GREGOS AS AÇÕES NA FRENTES CENTRAL DA ALBANIA

Atenas, 26 (U. P.) — As tropas gregas, sem se impressionarem com a atitude da Iugoslávia, continuam fazendo frente ao inimigo com todo o vigor, e hoje rechaçaram todos os contra-ataques dos alemães, inclusive o de maior intensidade desferido pelo eixo na frente central de Albania.

Um após outro dos assaltos da infantaria e dos tanques italianos contra as linhas gregas do setor do rio Vozuza foram repulidos à granada de mão, fogos de morteiros e cargas de baioneta.

As baterias italianas canhonearam furiosamente a frente da costa, o que induz a crer a oficialidade grega que o inimigo está resolvendo a eliminar a ameaça representada pela ação grega contra Vlorë. Grandes projéteis caíram constantemente em torno das posições gregas e os italianos não conseguiram tirar nenhuma vantagem visível, segundo as informações recebidas nesta capital.

Um avião anglo-grego atacou as posições de artilharia inimigas conseguindo reduzir consideravelmente a intensidade de seu fogo. Outras formações aéreas aliadas castigaram também as tropas peninsulares.

O "FORMIDABLE" NO MEDITERRANEO

Londres, 26 (U. P.) — A esquadra britânica do Mediterrâneo se está concentrando no extremo oriental deste mar, e ao que se refere com o porta-aviões "Formidable", como mediador para contrabalançar qualquer ação alemã nos Bálcãs.

O "Formidable" um dos porta-aviões mais modernos da Grã-Bretanha, foi incorporado à frota do almirante Sir Andrew Cunningham provavelmente com o objetivo de substituir seu gêmeo "Illustrious", que sofreu danos em consequência dos bombardeios alemães de mergulho que foi alvo em Malta e seus arredores.

O "Deutsche Allgemeine Zeitung" declara, por sua vez, que a decisão de Belgrado revela amplamente o reconhecimento da Nova Ordem Europeia e sua posição estratégica no sudeste.

Preparadas para enfrentar o avanço alemão

Atenas, 26 (U. P.) — As forças terrestres e marítimas da Grã-Bretanha estavam concentrando-se hoje na Grécia e na zona marítima adjacente, preparadas para enfrentar o avanço das forças nazistas da Bulgária e da Iugoslávia.

As últimas informações não oficiais indicam que as forças britânicas ocuparam na península Trácia posições estratégicas que se estendem para o oeste, através das montanhas de Rodope até a cadeia do Pindo. Essas tropas estão bem dotadas de equipamentos mecanizados e blindados, contando com uma numerosa aviação.

Embora nada tenha sido comunicado oficialmente, existem indícios de que a frota imperial tomou posições para cooperar nas ações.

ESTÁ EM BERLIM O SR. MATSUOKA

Procuraria interessar os governos alemão e italiano a empreender uma ação militar no Oriente

Berlim, 26 (U. P.) — Chegou hoje, às 6 horas da tarde, a esta capital, o ministro das Relações Exteriores japonês, Sr. Matsuoka. Ele está a primeira visita que faz à Alemanha um membro do governo nipônico.

O sr. Matsuoka, deve entender os Estados Unidos devem ter cuidado.

Pouco antes do trem especial em que viajara da entrada na estação Anhalter, o sr. Matsuoka, ao ser cumprimentado pelos jornalistas, declarou: "Nada pretendo fazer com os americanos e é nosso desejo deixá-los tranquilos. Eles deverão imitar esse exemplo, deixando-nos em paz na Ásia".

Não obstante, o visitante acrescentou, rapidamente:

"Talvez faça algo aqui. Os norte-americanos devem esperar para ver se empregando alguma coisa na Europa".

Nesse sentido circularam versões de que o sr. Matsuoka procuraria interessar os governos de Berlim e Roma para empreender uma ação militar no Oriente.

A recepção dispensada ao ministro japonês quando desceu do trem foi impressionante. Praticamente se achavam presentes na estação todos os membros do gabinete alemão, inclusive o ministro das Relações Exteriores, barão Joachim von Ribbentrop, o qual havia recebido pessoalmente o sr. Matsuoka, antes de sua partida para a Alemanha.

O sr. von Ribbentrop saudou o ministro Matsuoka no adeiro da estação, e os dois ministros caminharam juntos até o trem, onde foram recebidos por oficiais alemães e japoneses, inclusive uma grande bandeira da guerra nipônica, confeccionada com flores naturais.

Companhados de von Ribbentrop, o sr. Matsuoka abandonou a estação. Por toda a parte viam-se ao menos alemães e japoneses, inclusive uma grande bandeira da guerra nipônica, confeccionada com flores naturais.

No trajeto, desde a estação até o Hotel Bellevue — onde o sr. Matsuoka — se achava a sra. Matsuoka — pelas Sardenhas, Wilhelmstrasse, Porta de Brandemburgo e avenida do Eixo, funcionários e empregados de ambos os países, uniformizados, como seus chefes, aclamaram continuamente o visitante, de acordo com as ordens do ministro das Relações Exteriores, que por ordem desse titular haviam sido embandeiradas todas as casas.

Antes de tomar o automóvel que o esperava diante da estação o sr. Matsuoka recebeu a continuação de uma guarda de honra militar.

Entretanto, o povo, aglomerado à frente do edifício da Chancelaria, começou a gritar: "Queremos ver o Führer!" Ao cabo de alguns minutos, o sr. Matsuoka, acompanhado de um guarda de honra, entrou no edifício da Chancelaria, onde se realizou uma recepção em sua honra.

Os jornais japoneses publicaram em suas primeiras páginas grande número de informações sobre a visita do chanceler nipônico e sobre a acolhida que ele recebeu. Reproduziram também as declarações feitas pelo ministro japonês, quando se encontrou com o sr. von Ribbentrop, e as notícias sobre a recepção que lhe foi dada.

O sr. MATSUOKA REAFIRMA A AMIZADE DO JAPÃO

Berlim, 26 (U. P.) — O ministro Matsuoka, na mensagem que enviou ao povo alemão, declarou que o Pacto das Três Potências se converteu em uma realidade e que o povo japonês "estará convocado tanto nas horas felizes como nas amargas".

O sr. Matsuoka, quando se encontrou com o sr. von Ribbentrop, declarou que o Pacto das Três Potências se converteu em uma realidade e que o povo japonês "estará convocado tanto nas horas felizes como nas amargas".

O sr. Matsuoka, quando se encontrou com o sr. von Ribbentrop, declarou que o Pacto das Três Potências se converteu em uma realidade e que o povo japonês "estará convocado tanto nas horas felizes como nas amargas".

BLOQUEIO E BOMBARDEIOS PELO AR E PELO MAR

Como os ingleses esperam conseguir o domínio completo do Dodecaneso

Com a esquadra britânica no largo de Creta, 26 (A. P.) — As autoridades navais e militares britânicas confiam em que os bombardeios combinados do ar e do mar e o bloqueio contra as ilhas do Dodecaneso farão com que as guarnições italianas no arquipélago — já às voltas com uma série escassa de víveres e suprimentos em geral — desistam de prosseguir na luta. As doze ilhas rochosas do mar Egeu, ao largo da costa otomana, acham-se isoladas da Itália há vários meses, em consequência do bloqueio pela esquadra britânica. As ilhas mais importantes do arquipélago, Rhodes, Leros e Scarpanto de cujas bases de bombardeadores e submarinos Mussolini esperava golpear o Egipto e a Grécia — têm sido intensamente bombardeadas, e a marinha britânica proporcionou a Scarpanto um severo canhão.

Os ingleses declaram que a grave escassez de gasolina e material bélico nas ilhas é um dos motivos pelos quais têm diminuído de maneira sensível nestes últimos meses os ataques aéreos italianos contra o Oriente Médio. Entretanto, os ingleses não têm manifestado intenção de precipitar a "limpeza" das ilhas por meio de desembarques, preferindo esperar que o bloqueio surta os seus efeitos. Aliás, soube-se que o moral bastante baixo das guarnições fascistas tem decado ainda mais com as notícias dos êxitos consecutivos britânicos e gregos. Refugiados gregos, procedentes das ilhas, declaram que começam a se generalizar os rumores de revolta entre a população grega do Dodecaneso, que suporta a italiana na proporção de dois para um.

PROCURARAM ATACAR COMBOIOS BRITANICOS

Foram repulidas as lanchas-torpedeiras

Londres, 26 (A. P.) — O Almirantado Britânico anunciou que forças navais ligadas de Sua Majestade repuliram os ataques realizados por lanchas-torpedeiras germanicas contra comboios que navegavam no Mar do Norte nas últimas noites.

O texto do comunicado a esse respeito:

"As operações levadas a efeito por nossas forças navais ligadas nas últimas noites no Mar do Norte tiveram como resultado repulir os ataques realizados pelas lanchas-torpedeiras alemãs contra nossos comboios. Várias dessas unidades foram atingidas e é provável que algumas delas não tenham conseguido voltar às suas bases. Durante essas operações não se registraram avarias nem vítimas, quer entre os navios de Sua Majestade, quer em qualquer dos navios mercantes dos comboios atacados pelas lanchas alemãs".

EM NOVA YORK

Banquete em homenagem ao sr. Daudt de Oliveira

Nova York, 26 (A. P.) — O Dr. João Daudt de Oliveira, presidente da Federação das Associações Comerciais e Industriais do Brasil, foi homenageado no almoço anual da Associação Americana-Brasileira.

Os discursos que pronunciou por esse ocasião, o visitante referiu-se largamente aos laços íntimos que ligam o Brasil aos Estados Unidos, em certa altura de seu discurso, o sr. Daudt declarou que cada país deve ser considerado de acordo com os seus méritos e não com os seus defeitos.

Proseguindo o orador disse que, graças a essa obra de união, o Brasil pode trabalhar tranquilamente para uma colaboração maior com as demais Repúblicas americanas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas. Manifestou-se profundamente grato pela hospitalidade que lhe foi oferecida e pela recepção que recebeu por parte dos Estados Unidos, e também pelos seus próprios e vãos esforços, voltados para a melhoria da situação econômica do Brasil.

Em resposta a outra interpelação, o sr. Daudt disse que continuaria a existir a ligação brasileira em Budapeste, acrescentando que cada país deve ser considerado de acordo com os seus méritos e não com os seus defeitos.

Interrogado sobre o nome se aplicava a Belgrado, o sr. secretário do Foreign Office respondeu de maneira dubia.

A seguir um deputado fez uma interpelação acerca do afastamento do representante do sulão de Marrocos, em Tanger e sua substituição por um conselheiro alemão. O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

FOI DEBATIDA NA CAMARA DOS COMUNS A ADESAO DA YUGOSLAVIA

O sr. Butler revela a nota entregue ao governo de Belgrado pelo embaixador britânico

Londres, 26 (Reuters) — A última palavra da Grã-Bretanha, dirigida ao governo da Iugoslávia, antes que fosse assinado o pacto tripartite, foi, hoje, revelada em seu texto integral, pelo sub-secretário do Foreign Office, sr. Butler, na Câmara dos Comuns.

"Quando a assinatura do pacto parecia iminente, disse o sr. Butler o embaixador britânico em Belgrado entregou uma nota, ao governo da Iugoslávia, na qual indicava que a Inglaterra era levada a acreditar que nenhuma ação poderia ou seria levada a efeito para impedir a entrada de tropas alemãs na Iugoslávia, e que a Inglaterra estava certa, o povo iugoslavo considerava com também sua própria causa".

O governo britânico surpreendeu portanto ao saber que a Iugoslávia repentinamente agora contempla a assinatura do pacto tripartite, pelo qual não só abandonava sua neutralidade, mas apresentava-se para entrar para o próprio sistema dos inimigos da Inglaterra.

Caso o acordo seja assinado, o governo britânico se sente inclinado a reverter a política de neutralidade que adotou em relação aos últimos acontecimentos que o povo iugoslavo será arrastado mais profundamente para aquele sistema, a medida que o tempo se passar.

A história dos últimos dezto meses mostra que poucos escrúpulos tem a Alemanha em desrespeitar as garantias que "ofereceu" aos países aliados.

Proseguindo em suas explicações afirmou o sr. Butler:

"A responsabilidade da decisão tomada repousa unicamente sobre os ombros do governo iugoslavo".

Em resposta à pergunta se o pacto tripartite não seria uma ameaça à segurança da Iugoslávia, o sr. Butler declarou que esse "assunto não estava incluído na carta de Ribbentrop".

Em resposta a outra interpelação, o sr. Butler disse que continuaria a existir a ligação brasileira em Budapeste, acrescentando que cada país deve ser considerado de acordo com os seus méritos e não com os seus defeitos.

Interrogado sobre o nome se aplicava a Belgrado, o sr. secretário do Foreign Office respondeu de maneira dubia.

A seguir um deputado fez uma interpelação acerca do afastamento do representante do sulão de Marrocos, em Tanger e sua substituição por um conselheiro alemão. O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

O sr. Daudt de Oliveira ainda disse que visitou aos Estados Unidos com o único objetivo de conhecer melhor o povo norte-americano e estudar os seus problemas.

LORD HALIFAX FAZ NOVAS DECLARAÇÕES

A Inglaterra, disse, não quer uma paz de vinganças

Washington, 26 (U. P.) — O embaixador britânico nesta capital, lord Halifax, declarou hoje, em uma entrevista aos jornalistas, que seu país, quando terminará a guerra, estará disposto a cooperar com a Alemanha em assuntos econômicos e outros assuntos embora não o faça com o atual governo alemão.

"A Alemanha não será excluída — disse lord Halifax — se ela estiver disposta a cooperar com sinceridade. Uma vez terminada a guerra não nos exporemos ao risco de que a Alemanha não queira cooperar. Já esclarecemos nossa posição: Não queremos uma paz de vinganças. Tomaremos as medidas para assegurar a paz no mundo e evitar a repetição de novas situações como a atual. Faço uma distinção quando falo do povo e do governo do Reich".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

NOVA NOITE DE CALMA EM LONDRES A DE ANTE-ONTEM

As duas aviações limitaram-se a atacar os navios mercantes

Londres, 26 (E. White, da Associated Press) — "Nada a informar" — declarou o comunicado desta manhã, referindo-se à guerra aérea de ontem para hoje. Acreditava-se, geralmente, que uma quinta noite sucessiva, Londres passaria sem ataques aéreos, o que constituiu o mais longo período de calma desde a intensificação da guerra aérea, em setembro último.

Pela manhã, todavia, o Ministério da Informação anunciou que um avião alemão do bombardeio havia sido derrubado por caças britânicos, no estuário do Tamisa. Pouco depois, que um aparelho nazista, a bordo de navios alemães, havia aparecido sobre a cidade do sudoeste da Inglaterra bombardeando, em voo de mergulho, e metralhando as ruas. Houve algumas baixas e algumas feridas. A tarde, mais um avião nazista foi derrubado, ao sul da cidade. Os Ministérios do Ar e Segurança Pública distribuíram o seguinte:

"Aviões isolados inimigos estiveram ativos durante o dia, principalmente na parte sul do país. Bombardeiros alemães em diversos pontos. A maioria fez pequenos danos, em dois pontos do oeste da Inglaterra, onde algumas casas ficaram destruídas em duas cidades do sul, onde estragos foram feitos a alguns estabelecimentos industriais. As baixas não foram grandes, mas houve feridos. Durante o dia, um avião inimigo foi destruído pelos nossos caças e um outro pelas defesas de terra".

Anunciou-se também que aviões ingleses tinham torpedeado e afundado um grande navio alemão de suprimentos, ao largo da costa holandesa, e dois outros navios de suprimentos, ao largo da costa holandesa, e dois outros navios de suprimentos, ao largo da costa holandesa.

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".

Referindo-se aos norte-americanos partidários do Eixo, o embaixador inglês disse:

"Lamento que afirmem que a Inglaterra não poderá ganhar a guerra sem invadir o Continente. Com o exercito, a aviação, a esquadra e o bloqueio — alem do voo auxilio — os aliados poderão assegurar sua vitória sobre as potências do Eixo. Para vencer precisamos apenas que o voo auxilio chegue rapidamente. Embora tenhamos que lutar durante vinte anos ganharemos a guerra. O auxilio dos Estados Unidos tornará mais rápida e mais fácil a tarefa".